

関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道
首都圏中央連絡自動車道
東京外環自動車道

3. 工事箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台 (K P 0. 0)
(至) 群馬県 高崎市 島野町 (K P 8 7. 1)

(自) 東京都 八王子市 下恩方町 (K P 4 2. 5)
(至) 埼玉県 桶川市 大字川田谷 (K P 9 1. 5)

(自) 東京都 練馬区 大泉町 (K P 0. 0)
(至) 埼玉県 和光市 下新倉 (K P 3. 3)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費
工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容
施工延長（本線・ランプ）約 1 0 車線・km
舗装面積 約 4 万m²
床版防水 約 1 千m²

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 690日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (9)	オーバーレイ工 B Q (t = 4 cm) (夜)	929	m2			
2	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm)	4,023	m2			
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B (t = 4 cm) (夜)	4,216	m2			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 1 (t = 4 cm) (夜)	994	m2			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B 2 (t = 4 cm) (夜)	4,673	m2			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B Q (t = 4 cm) (夜)	2,220	m2			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B Q 1 (t = 4 cm) (夜)	13,648	m2			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B Q 1 (t = 8 cm) (夜)	896	m2			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B Q 1 (t = 1 0 cm) (夜)	1,050	m2			
10	13 - (10)	切削オーバーレイ工 B Q 2 (t = 1 0 cm) (夜)	2,446	m2			
11	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 1 (t = 2 6 cm) (夜)	391	m2			
12	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 2 (t = 2 6 cm) (夜)	3,321	m2			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 1 (t = 2 7 cm) (夜)	4,216	m2			
14	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 2 - 1 (t = 3 0 cm)	370	m2			
15	13 - (10)	切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 1 (t = 3 0 cm) (夜)	1,865	m2			
16	13 - (10)	切削オーバーレイ工 E Q 1 (t = 3 . 5 cm) (夜)	2,634	m2			
17	13 - (12)	打換工 A (夜)	4	箇所			
18	13 - (14)	レベリング工 A (夜)	77	t			
19	13 - (14)	レベリング工 B (夜)	133	t			
20	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (夜)	929	m2			
21	13 - (16)	床版防水工 端部防水工 (夜)	19	m2			見積対象
22	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	688	m			
23	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (夜)	2,981	m			
24	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1	33	m2			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1 (夜)	85	m2			
26	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2	10	m2			
27	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2 (夜)	45	m2			
28	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2 - 1	35	m2			
29	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C 2 - 1 (夜)	70	m2			
30	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1	1,834	m			
31	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (夜)	4,496	m			
32	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A	2	回			
33	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1 - 1 (夜)	12	回			
34	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1 - 2	17	回			
35	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1 - 2 (夜)	1	回			
36	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 1 - 3	8	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 2 - 1 (夜)	148	回			
38	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A 2 - 2 (夜)	95	回			
39	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B 1 - 1 (夜)	84	回			
40	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B 1 - 2 (夜)	12	回			
41	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 A (夜)	4	回			
42	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 1 (夜)	4	回			
43	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 2 (夜)	3	回			
44	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖 A 3 (夜)	3	回			
45	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	8	人・日			
46	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	6	人・日			
47	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3 (夜)	11	人・日			
48	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A (夜)	7	人・日			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	10	人・日			
50	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A 1 (夜)	55	m3			
51	特 - (1)	路面切削工 路面切削工A 2 (夜)	70	m3			
52	特 - (2)	試料採取 A (夜)	12	箇所			
53	特 - (3)	床版排水工 床版排水工B (夜)	1	箇所			
54	特 - (4)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A (夜)	42	m2			
55	特 - (4)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工B (夜)	198	m2			
56	特 - (4)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工C	145	m2			
57	特 - (4)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工C (夜)	524	m2			
58	特 - (5)	止水目地工 止水目地工B	1,071	m			
59	特 - (5)	止水目地工 止水目地工B (夜)	7,916	m			
60	特 - (5)	止水目地工 止水目地工C	16	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (5)	止水目地工 止水目地工C (夜)	300	m			
62	特 - (6)	後尾警戒車 A (夜)	84	回			
63	特 - (6)	後尾警戒車 B (夜)	12	回			
64	特 - (7)	撤去工 A (夜)	86	m			
65	特 - (7)	撤去工 B (夜)	184	本			見積対象
66	特 - (7)	撤去工 C (夜)	50	本			見積対象
67	特 - (8)	試掘工 試掘工A 1 (夜)	2	箇所			
68	特 - (8)	試掘工 試掘工A 2 (夜)	1	箇所			
		計①					
69		諸経費①	1	式			

单 价 表

[illegible]